

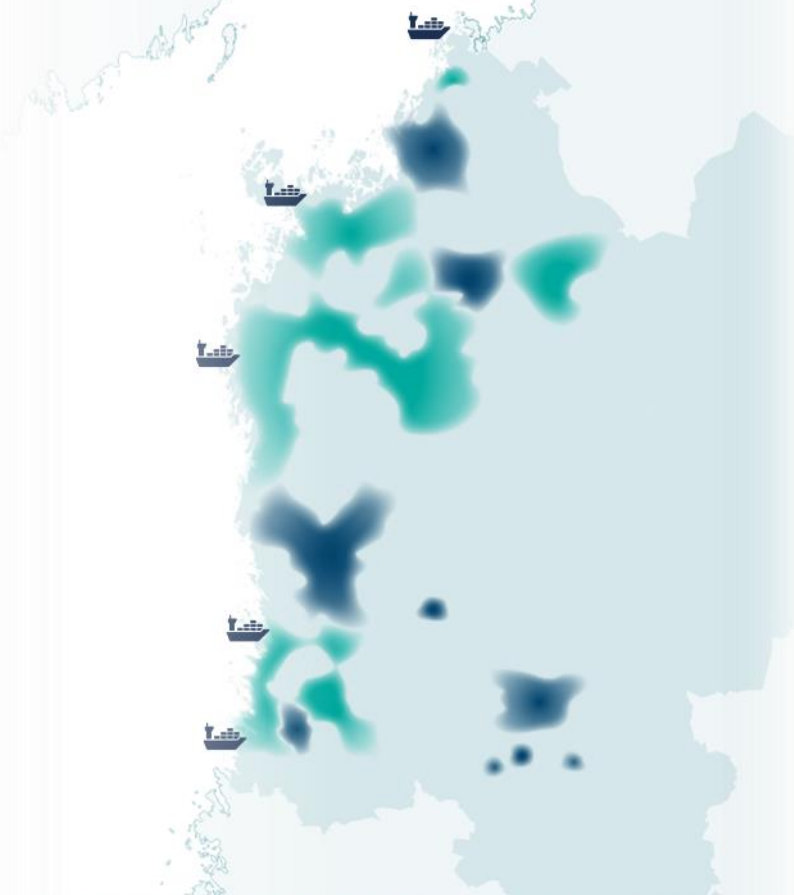


Åtgärdsplanen stöder Västra Finlands styrkor



Betydande investeringar i den gröna omställningen planeras i Västra Finland, även i det lägre vägnätet.

■ Investeringar på över 1 miljard euro
■ Investeringar på under 1 miljard euro



Kartinformation: Datafönster för den gröna omställningen, EK 2023. Rapporten Läntisen teollisuusvyöhykkeen investointien ja liikenteen tulevaisuus (Framtiden för investeringar och trafik i den västra industrizonen), 2023.

Åtgärdsplanen svarar mot Västra Finlands gemensamma trafikstrategi och behoven i verksamhetsmiljön

Teman och genomgripande mål i den trafikstrategi (2020) som landskapsstyrelserna har godkänt

De nationella och internationella förbindelserna fungerar i vardagen: människor och varor når sina destinationer

Vardagen fungerar smidigt och logistiken är effektiv på landsbygden och i områden med förtätad samhällsstruktur

Arbetskraften når arbetsplatser även på längre avstånd

Begränsning av klimatförändringen och minskning av utsläppen från trafiken

Förbättring av trafiksäkerheten

Utveckling av innovationer för trafiken

Trender som följer av förändringarna i verksamhetsmiljön och behoven och som åtgärdsplanen svarar mot

Försörjningsberedskap och funktionssäkerhet

Förflyttningar och transporter tryggas under normala förhållanden och undantagsförhållanden

Den gröna omställningen

Investeringar i förnybar energi möjliggörs och klimatmålen uppnås

Säkert och socialt hållbart

Trafiksystemet utvecklas för alla användare

Prioriteringar inom utvecklingen

Västra Finland är vägen till världen

Huvudlederna i Västra Finland förbättras, och funktionssäkerheten och försörjningsberedskapen i hela Finland tryggas

- **Stambanan** Helsingfors–Tammerfors–Seinäjoki–Uleåborg och **riksväg 4** Helsingfors–Uleåborg – Finlands och norra Europas stomleder
- **Riksväg 3** Helsingfors–Vasa och **riksväg 19** Seinäjoki–Pedersöre – Finlands livsmedelsleder
- **Riksväg 8** Åbo–Uleåborg och **riksväg 2** Helsingfors–Björneborg – leder till hamnarna i väst och för exporten
- **Riksväg 9** Åbo–Kuopio – den viktigaste tvärleden som förbinder västra och östra Finland

Finansieringen av det lägre vägnätet ökas och objekt som är viktiga för näringslivet prioriteras – industrin och livsmedelsproduktionen ligger långt från huvudlederna

Offentliga laddstationer samt tankstationer för vätgas och biogas byggs för att minska utsläppen från trafiken

- Smarta serviceområden förverkligas för tunga fordon enligt kraven för HCT-transporter

Tjänsterna inom kollektivtrafiken utvecklas till en intelligent helhet – resekedjorna i nätverksområdet får inte brytas av administrativa gränser



Åtgärdsplan

Åtgärder inom järnvägsnätet

Prioriteringar inom utvecklingen

- Följande åtgärder genomförs på stambanan, som ingår i stomnätet TEN-T:
 - Utvecklingsprojekt enligt investeringsprogrammet på sträckan Helsingfors–Tammerfors
 - Planering och byggande av dubbelspår på sträckan Tammerfors–Seinäjoki
 - Utvecklingsprojekt gällande Tammerfors bangård för persontrafik

Vikten av utveckling har fastställts

- Tågtrafiken på sträckan Seinäjoki–Vasa blir snabbare
- På sträckan Tammerfors–Jyväskylä byggs ett dubbelspår och banan rätas ut på sträckan Lahdenperä–Jämsä
- Förmedlingskapaciteten på banan Tammerfors–Lielax–Björneborg/Raumo förbättras
- Dataförbindelser utvecklas i anslutning till stambanan och dess bibanor
- Utvecklingen av de tekniska systemen och moderniseringen av systemet för tågövervakning (Digispår) främjas
- En banplan utarbetas och utvecklingsprojektet gällande Harjavalta bangård genomförs
- Nödvändiga ändringar görs i nätverket av råvirkesterminaler



Åtgärdsplan

Åtgärder inom vägnätet

Prioriteringar inom utvecklingen

- På huvudlederna förbättras
 - trafiksäkerheten och servicenivån på riksväg 2 Helsingfors–Björneborg
 - riksväg 3 Helsingfors–Vasa genom att investeringsprogrammet genomförs
 - trafiksäkerheten och servicenivån på riksväg 4 Helsingfors–Uleåborg, så att kriterierna för TEN-T-nätet uppfylls
 - servicenivån på riksväg 8 Åbo–Uleåborg, och vägen utvecklas som en intelligent trafikled
 - trafiksäkerheten och servicenivån på riksväg 9 Åbo–Kuopio samt smidigheten vid Vaajakoski
 - servicenivån och trafiksäkerheten på riksväg 19 Seinäjoki–Pedersöre
- Finansieringen av det lägre vägnätet tryggas och de mest kritiska objekten prioriteras
- Offentliga laddstationer och tankstationer för vätgas och biogas byggs
 - Bl.a. genomförs MORE-projektet i Tavastehus



Åtgärdsplan

Åtgärder i hamnarna och inom flygtrafiken

Prioriteringar inom utvecklingen

- Farlederna till hamnarna i Kaskö och Vasa fördjupas

Vikten av utveckling har fastställts

- Smidiga förbindelser till hamnarna erbjuds
 - Utvecklingsbehoven i väg- och bannätet från huvudlederna till hamnarna identifieras, och förbättringsåtgärder genomförs
 - Sydbottenbanan (Seinäjoki–Kaskö) och banan till Vasa hamn elektrifieras och repareras
- Flygförbindelserna och tillgången till dem tryggas:
 - Resekedjor med hög servicenivå förverkligas till internationella flygförbindelser
 - En handlingsplan utarbetas för att säkerställa verksamheten på regionens flygplatser samt reguljära flygningar, med beaktande av förutsättningarna för eldriven flygtrafik



Åtgärdsplan

Åtgärder för hållbara resekedjor

Prioriteringar inom utvecklingen

- Kollektivtrafiken och mobilitetstjänsterna utvecklas till en smidig och intelligent helhet som erbjuder information och möjlighet att köpa biljetter till alla delar av resekedjan

Vikten av utveckling har fastställts

- Områdesanvändningen i stadsnoderna och stationsområdena utvecklas som bostads-, arbetsplats- och servicekoncentrationer som ökar den hållbara mobiliteten
 - Stationsområdena i Seinäjoki, Tavastehus och Jyväskylä utvecklas
- Buss- och spårtrafikförbindelser med god servicenivå erbjuds
 - Pendlingsförbindelser med busstrafik genomförs på sträckor som saknar spårtrafik
 - Persontågtrafiken utvecklas under perioden för det nuvarande köpavtalet
 - Trafik och tågutrustning möjliggörs på icke-elektrifierade banavsnitt och på nya förbindelsesträckor (inkl. regional tågtrafik)
- Hållbara resekedjor möjliggörs i stadsnoderna och de operativa områdena
 - Säkra och attraktiva förbindelser byggs för gång- och cykeltrafik
 - Anslutningsparkering och delade mobilitetstjänster möjliggörs vid stationer och knutpunkter



Åtgärdsplan

Identifierade utredningsbehov

- Utredning om en fast förbindelse över Kvarken (Vasa–Umeå)
- Behovsutredning gällande banförbindelsen Björneborg–Niinisalo–Parkano
- Förstudie om kustbanan Åbo–Vasa–Uleåborg–Torneå
- Behovsutredning gällande tvärgående tågförbindelser Seinäjoki/Orivesi–Haapamäki–Jyväskylä
- Åtgärdsprogram för att främja de trafikprojekt som stora investeringar i näringslivet och energisystemen förutsätter
- Utredning om att öppna persontransporter som ordnas av samhället och inleda tjänsten som ett samarbete mellan staten, kommunerna och välfärdsområdena
- Servicenivåplan för kollektivtrafiken mellan pendlingsområdena och landskapscentrumen i Västra Finland

FINLANDS FRAMGÅNG VÄXER I VÄST

Tack!

